

FORMATION : TICE et logiciels de cartographie / ÉDUGÉO (2)

NIVEAU	1ÈRE BAC PRO
SUJET D'ÉTUDE :	Acteurs, flux, réseaux de la mondialisation
THÈME	LE HAVRE, un port qui participe au circuit mondial d'un produit
NOTIONS	Mondialisation / port / flux
CAPACITÉ	<input checked="" type="checkbox"/> Je résume à l'écrit ou à l'oral l'idée essentielle d'un document ou lui donne un titre <input checked="" type="checkbox"/> Je réalise une carte analytique en utilisant un logiciel de cartographie <input checked="" type="checkbox"/> Je lis différents types de cartes <input checked="" type="checkbox"/> Je décris et caractérise une situation géographique <input checked="" type="checkbox"/> Je produis un raisonnement relatif à la situation étudiée
LOGICIEL	ÉDUGÉO VIA ÉDUTHÈQUE

PROBLÈME : Peut-on considérer le Havre comme une ville intégrée et adaptée à la mondialisation ?

DUNKERQUE. Arrivé hier à 8 h 30 dans le port de Dunkerque, le **CMA-CGM Bougainville** a largué les amarres ce matin à l'aube après avoir déchargé quelques-uns de ses 18 000 conteneurs. Ce géant des mers, sorti des chantiers navals sud-coréens il y a deux mois, est ainsi entré dans la rotation de la French Asia Line, ligne maritime qui relie, à un rythme hebdomadaire, l'Asie à l'Europe du Nord en 77 jours.

Cette nouvelle ligne, inaugurée début août avec la venue d'un autre géant (le CMA-CGM Alexander von Humboldt ne mesure « que » 396 m !), illustre la capacité du port à accueillir les plus gros navires du monde.

Pour manœuvrer ces porte-conteneurs surdimensionnés, il a fallu aux pilotes, chargés de diriger les remorqueurs, suivre des sessions de formation sur simulateur. Bien que la configuration actuelle permette l'accueil de ces géants des mers, le port de Dunkerque a déjà envisagé de s'adapter pour apporter davantage de confort et de sûreté lors des manœuvres. « Nous avons prévu des travaux qui consisteront à élargir le fond du second cercle d'évitement (zone dans laquelle les bateaux manœuvrent) en draguant deux millions de mètres cubes de sable. Le diamètre passera de 495 m à 640 m », indique Yves Lalaut, directeur de l'aménagement du port. Ces travaux devraient débuter au mois de novembre.



PHOTOGRAPHIE DU BOUGAINVILLE (398 mètres de long et 54 mètres de

Mission : Vous êtes cartographe, une mission vous est confiée par l'armateur CMA-CGM.

Un **porte-conteneurs** est un navire destiné au transport de conteneurs à l'exclusion de tout autre type de marchandises. Apparu dans les années 1970, le porte-conteneurs est maintenant le principal mode de transport maritime de fret dans les ports de commerce. Il fait partie intégrante du commerce mondial. Leur taille sans cesse croissante crée de nombreux problèmes architecturaux et portuaires (*extrait de Wikipédia*).

Le plus grand porte-conteneur le CMA -CGM Bougainville vient de faire son apparition, il peut transporter jusqu'à 18 000 conteneurs. Le Havre est une ville portuaire disposant apparemment d'un port important, de bassins et d'infrastructures de modes de transports variés (axes de communication et aéroport).

Votre mission est de me **réaliser un rapport documentaire et écrit** me montrant que cette ville portuaire du Havre peut effectivement accueillir mon porte-conteneurs le **CMA-CGM Bougainville**.

Votre rapport devra comporter 4 documents en utilisant le logiciel Édugéo :

- 1 photographie aérienne du Havre à l'échelle mondiale
- 1 photographie aérienne du Havre à l'échelle européenne
- 1 photographie aérienne du Havre à l'échelle locale
- 1 carte de la ville du Havre me faisant apparaître les *ports à conteneurs*, les *bassins* ainsi que les *différents modes de transport (aérien, ferroviaire, routier)* afin de pouvoir y envoyer comme prévu le **CMA-CGM Bougainville**. En effet, je ne peux me rendre sur place pour vérifier les capacités de ce port à accueillir le plus gros navire du monde.

Pour finir, vous rédigerez **un court texte**, vous appuyant sur la carte me démontrant que ce port peut accueillir ce porte-conteneurs.

Plusieurs géographes, sont déjà en train de me réaliser ce rapport. Soyez le plus performant cartographe professionnel.

Cordialement.

Le directeur de la CMA - CGM